



Gladheidsbestrijdingsplan Gemeente Bloemendaal



1 november 2021 - 1 april 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding.....	3
2. Strooiplan.....	4
2.1 Het Strooiplan	4
2.2 Ander wegbeheer.....	5
2.3 Jaarlijkse controle/aanpassing van het plan	6
3. Extreme omstandigheden	6
4. Voorlichting en communicatie.....	7
5. Melding van gladheid en opdrachtverlening voor bestrijden	7
6. We verstrekken strooizout aan inwoners.....	8
7. Duurzaamheid.....	8
8. Rapportage	9
9. Sledebaan.....	10
Bijlage Strooiplan	1

Strooiroutes:

Op bloemendaal.nl



1. Inleiding

De gemeente is verplicht ervoor te zorgen dat een openbare weg in goede staat verkeert en dat de toestand van de weg de veiligheid van personen en zaken niet in gevaar brengt. Gladheid door opvriazing, sneeuw of ijzel levert gevaar op voor het verkeer. Elke gemeente moet over een gladheidsbestrijdingsplan beschikken. De gemeente heeft de inspanningsverplichting om bij gladheid de wegen begaanbaar te maken. In dit plan worden de prioriteiten vastgelegd. Het gladheidsbestrijdingsplan maakt deel uit van die inspanningsverplichting. De uitvoering is grotendeels uitbesteed aan Meerlanden.

Gemeenten hebben in redelijkheid een onderhoudsplicht voor wegen waarvan zij de wegbeheerder zijn. In absolute zin is het voor een gemeente niet mogelijk om alle wegen ijs- of sneeuwvrij te houden (VNG). Voor hoofdontsluitingswegen en andere belangrijke wegen nemen we maatregelen, bijvoorbeeld door het strooien van zout.

De uitvoering van de gladheidsbestrijding vindt plaats volgens CROW publicatie 270. In deze publicatie worden richtlijnen gegeven voor het voorkomen, voorspellen en bestrijden van gladheid op wegen. Er wordt ingegaan op alle aspecten waarbij richtlijnen worden gegeven voor elke situatie. Per onderwerp wordt hierna de voor Bloemendaal relevante keuzes, uitgangspunten en ontwikkelingen besproken.

Voor elk nieuw gladheidsseizoen wordt het voorgaande seizoen geëvalueerd en worden verbeteringen doorgevoerd.

Korte weergave van de inhoud van het plan

Dit plan heeft tot doel richtlijnen op te stellen en vast te leggen. De wegen en wegdelen waar de gladheid wordt bestreden worden vastgelegd in de strooiroutes. In dit gladheidsbestrijdingsplan wordt ook ingegaan op de voorlichting, de wijze van melding/alarmering, de mogelijkheid tot het verkrijgen van strooizout en het effect op het milieu. Ten slotte worden enkele conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

Terugblik op seizoen 2020-2021

Er hebben weinig bestrijdingen plaatsgevonden en verder zijn er geen bijzonderheden.

Wijzigingen in dit plan

Vanaf 2020 bestrijden we geen gladheid meer op de provinciale wegen Margrietelaan en Zilkerduinweg.

Wijzigingen afgelopen jaren

1. Vanaf 2020: De Zuider Stationsweg maakt onderdeel uit van de rijroute van de buurtbus en wordt daarom opgenomen in de strooiroute;
2. Vanaf 2020: Vijverpark is klaar en ingericht en wordt opgenomen in de strooiroute door de geaccidenteerde ligging.

2. Strooiplan

2.1 Het Strooiplan

De wijze van bestrijden

Met de natzoutmethode wordt preventief gladheid bestreden. Het zout blijft plakken aan het wegdek, het verwaait niet en komt niet terecht in de berm of in de goot.

Natzoutstrooien is een effectieve manier van gladheidsbestrijding. De voordelen zijn:

- Geschikt voor zowel preventief als curatief strooien.
- Snellere en langere werking van het zout. Dit verbetert de veiligheid, zowel voor het verkeer als voor de gladheidsbestrijders zelf. Het levert bovendien een beter resultaat op fietspaden en wegen met lage verkeersintensiteiten.
- Lager zoutverbruik. Dit is beter voor het milieu en voor de exploitatiekosten, dus duurzaam.

Een nadeel is dat er preventief wordt gestrooid en dat kan soms (achteraf) onnodig zijn.

De gladheidsbestrijding is uitbesteed aan Meerlanden. Meerlanden heeft in de periode 1 november tot 1 april materieel gevuld met zout en personeel stand-by te hebben staan. Meerlanden moet na de opdracht van de pikethouder starten met de gladheidsbestrijding.

Volgorde van gladheidsbestrijding

Op de volgende wegen en/of wegvakken wordt gladheid bestreden:

- Wegen bij scholen;
- busroutes;
- hoofdontsluitingswegen;
- wijk- en/of buurtontsluitingswegen;
- fietspaden.

Bij aanhoudende gladheid wordt op de overige wegen en fietspaden gladheid bestreden

De pikethouder maakt een afweging of bestrijden effectief is en/of welke bestrijding wordt toegepast. Bij deze afweging worden veiligheid, bereikbaarheid, kosten en de te verwachten verkeersintensiteit betrokken.

Binnenroutes staan in prioritering onderaan.

Sneeuw die bij aanhoudende gladheid op de binnenroutes ligt, is vaak al platgereden en moeilijk te verwijderen. Bij ijzel, sneeuw en aanhoudende gladheid wordt binnen reguliere werktijden op de trottoirs bij verzorgingshuizen, oversteekplaatsen en bushaltes handmatig gladheid bestreden.

Het team Buitendienst voert de bestrijdingswerkzaamheden uit op trottoirs en trappen

De buitendienst verstrekt zout op de gemeentewerf. Ook plaatst de buitendienst verschillende zoutkisten en houdt de zoutvoorraad bij in de zoutkisten. De inzet van de buitendienst vindt alleen plaats tijdens reguliere werktijden en bij aanhoudende gladheid. De buitendienst speelt in op calamiteiten.

Het materieel staat stand-by

De inzet is afhankelijk van de wijze van bestrijden en afhankelijk van de eisen die gesteld worden aan de bestrijdingstijd. In Bloemendaal worden voor het bestrijden van gladheid op wegen de volgende voertuigen ingezet;

Door Meerlanden:

- Drie vrachtwagens met grote strooier en schuifblad.
- Twee of drie pick-ups met kleine strooier en schuifblad.

- Pick-up met kleine strooier met handsproeilans.

Door de buitendienst van de gemeente:

- Pickups.
- Strooimachines die handmatig worden bediend.
- Zelfrijdende machine met schuifblad.

De routes staan op de website

De wegen waar gladheid wordt bestreden zijn aangegeven. Meerlanden moet op deze wegen gladheid bestrijden na opdracht van de pikethouder. Op de wegen moet binnen de tijd (CROW) gladheid worden bestreden.

Niet op alle fietspaden kan gladheid worden bestreden

Op een aantal fietspaden kan geen sneeuw worden geschoven, de fietspaden zijn te smal om er met een kleine strooiwagen met schuifbord op te rijden. Het gaat om:

- Bentveldsweg vanaf het Jachthuis tot aan nr. 111;
- Voormalige Trambaan in het geheel die met palen en hekken is afgesloten.
- Veen en Duinpad; de bruggen in het fietspad zijn niet geschikt voor zware voertuigen.

Bij zware en aanhoudende sneeuwval wordt op de in de bijlage genoemde smalle fietsvoorzieningen met apart materieel geschoven. Fietsers worden gewaarschuwd. Op de verbinding tussen de Ixialaan en Groot Hoefbladlaan wordt ook geen gladheid bestreden. Fietsers kunnen hier zonder problemen gebruik maken van de rijbaan of alternatieve routes.

De gemeente is verantwoordelijk voor de begaanbaarheid trottoirs

Aangezien op de meeste trottoirs geen gladheid door de gemeente wordt bestreden worden inwoners gewezen op een maatschappelijke verantwoordelijkheid. Men kan kosteloos strooizout verkrijgen. Dit is conform het VNG-advies.

Bij aanhoudende gladheid wordt de gladheid wel op sommige trottoirs bestreden. Het gaat om trottoirs in voetgangersgebieden, trottoirs waar veel gebruik van wordt gemaakt en om trottoirs waar gladheid gevaarlijke situaties kan opleveren zoals trappen (zie bijlage). In de voorlichting en communicatie wordt aandacht gegeven aan verantwoordelijkheid voor de bestrijding van gladheid op trottoirs.

De spoorwegovergangen zijn opgenomen in de strooiroute

ProRail verzoekt ons in het kader van de veiligheid ook zout te strooien op spoorwegovergangen in onze gemeente, t.w.; Bekslaan, Bloemendaalseweg (Overveen) en Kleverlaan.

Bartenweg/Zandlaan liggen niet in de gemeente en we bestrijden toch gladheid

De Bartenweg bij Vogelenzang ligt in de gemeente Hillegom en de provincie Zuid-Holland, de gemeente Bloemendaal is eigenaar en onderhoudsplichtig, daarom bestrijdt de gemeente hier de gladheid. De Zandlaan bij Bennebroek ligt in de gemeente Hillegom, Bloemendaal is eigenaar en onderhoudsplichtig. Wij voeren het onderhoud en de gladheidsbestrijding uit.

2.2 Ander wegbeheer

De provincie heeft haar eigen gladheidsbestrijdingsplannen

Dit plan heeft betrekking op wegen en fietspaden die in beheer zijn bij de gemeente Bloemendaal. Provinciale wegen zijn buiten dit plan gelaten. De provincie zorgt op deze wegen zelf voor het bestrijden van gladheid. Het gaat hier om: de Westelijke Randweg en Zeeweg te Overveen, de Boekenroodeweg vanaf de Zonnebloemlaan tot de Vogelenzangseweg te Aerdenhout en de Vogelenzangseweg (exclusief de parallelweg t.h.v. De Oase) vanaf de Boekenroodeweg tot de Graaf Willemlaan en de Margrietelaan

en Zilkerduinweg. De provincie Noord-Holland bestrijdt geen gladheid op het toeristische fietspad langs de Vogelenzangseweg.

Particuliere eigenaren zijn zelf verantwoordelijk

In onze gemeente zijn relatief veel grondeigenaren die grote stukken grond in hun bezit hebben waarop lange inritten en/of wegen zijn aangelegd. Het gaat om bedrijventerreinen, landgoederen, woningen of terreinen waarop maatschappelijke instellingen zijn gevestigd. De eigenaren zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van hun terrein. De gemeente voert geen gladheidsbestrijding uit op particuliere terreinen. Instellingen en eigenaren verwijzen we door naar bedrijven die de gladheidsbestrijding voor hen kunnen uitvoeren.

2.3 Jaarlijkse controle/aanpassing van het plan

Het gladheidsbestrijdingsplan wordt jaarlijks vóór de winterperiode getoetst op actualiteit en aangepast. Voor de uitvoering van Meerlanden wordt eerst een zogenaamde vlootschauw gehouden waar de procedures, het materieel en het personeel wordt voorbereid op het komende seizoen.

3. Extreme omstandigheden

Extreme omstandigheden zijn de omstandigheden die uiterst afwijken van het gemiddelde

Bij de gladheidsbestrijding kunnen de volgende extreme omstandigheden voor komen:

- Sneeuwval meer dan 5 cm voorafgaand aan een vorstperiode;
- Zouttekort;
- IJzel;
- Gladheid bij strenge vorst.

Bij deze omstandigheden vinden afwijkingen plaats van de reguliere gladheidsbestrijding. In de volgende paragrafen worden de afwijkingen en bestrijdingsmaatregelen omschreven.

Sneeuwval meer dan 5 cm voorafgaand aan een vorstperiode

Bij de bestrijding tijdens zware sneeuwval worden met twee sneeuwschuivers tegelijk (de grote strooier en de kleine fietspadenstrooier) in eerste instantie de hoofdontsluitingswegen geschoven. In tweede instantie de andere hoofdwegen. Door deze manier van bestrijden is het gemakkelijker sneeuw te verwijderen van de hoofdwegen omdat dit gebeurt voordat de meeste sneeuw vast wordt gereden. Op fietspaden wordt sneeuw niet zo snel vastgereden. Op deze wijze zijn deze wegen zo snel mogelijk bereikbaar en veilig. Op fietspaden zal de bestrijding daarna worden uitgevoerd.

Op wegen met een hoogteverschil, wordt de ernstig vastgereden sneeuw (inmiddels een ijslaag) verwijderd met zwaar materieel. Deze inzet wordt gepleegd nadat de hoofdontsluitingswegen in orde zijn. Er wordt extra aandacht besteed aan wegen met een hoogteverschil. In Duin en Daal wordt extra aandacht besteed om woningen bereikbaar te houden omdat de toegang naar de Hoge Duin en Daalseweg alleen mogelijk is over de beklinkerde Koninginneduinweg en het steile gedeelte Hoge Duin en Daalseweg. Bij de aanwezigheid van de sledebaan wordt er standaard een alternatieve route gereden. De bestrijding op de Centenbrug over de Leidsevaart naar de Zwarteweg krijgt ook extra aandacht.

Bij aanhoudende gladheid wordt vervolgens op de overige wegen en fietspaden gladheid bestreden. De gladheidscoördinator (pikethouder) maakt een inschatting welke bestrijding ingezet wordt en of bestrijden effectief is. Hierbij wordt de balans gezocht tussen, veiligheid, bereikbaarheid, kosten en het moment. De plaatselijke omstandigheden maken een beoordeling op maat noodzakelijk. Door op de vastgestelde wegen gladheid te bestrijden kunnen bewoners vanuit elke wijk binnen een paar honderd meter naar een begaanbare weg rijden.

Maatregelen tegen een zouttekort

Naar aanleiding van het zouttekort in het seizoen 2009-2010 heeft de VNG een aantal aanbevelingen gegeven over situatie waarbij een zouttekort dreigt op te treden. Het gaat dan om adviezen als, wees zuinig met het resterende strooizout door beperkt te strooien en zout te mengen met zand.

Met Meerlanden zijn afspraken gemaakt om te bepalen of de hoeveelheid zout die in voorraad wordt genomen voldoende is. Vanaf de winter 2012 wordt een zogenaamde strategische zoutvoorraad aangehouden. Deze zoutvoorraad wordt ingezet in tijden van schaarste. De hoeveelheid is zodanig gekozen dat er voldoende zout is om met de strategische zoutvoorraad zoveel te strooien als in een gemiddelde winter.

In de winter van 2009 heeft de Rijksoverheid een zogenaamd zoutloket ingesteld om de schaarse dooimiddelen zo evenredig mogelijk te verdelen. Overheden die 'over' hadden leverden aan overheden die tekort hadden. Omdat de gemeente een strategische zoutvoorraad opbouwt is het niet meer wenselijk om bij het zoutloket aan te sluiten.

Bij ijzelverwachting wordt veel preventief zout gestrooid

Als er zout onder de ijslaag ligt is deze gemakkelijker te bestrijden. Bij lichte ijzel wordt tijdens de bestrijding het accent gelegd op voor ijzel gevoelige wegen. Klinkerwegen zijn gevoelig voor ijzel. Er wordt extra aandacht gegeven aan klinkerwegen met een hoogteverschil.

Bij strenge vorst werkt zout niet meer

Strooizout is een dooimiddel. Het zorgt ervoor dat het vriespunt van water wordt verlaagd. De zoutkorrels trekken vocht aan uit de omgeving. Hierdoor ontstaat pekkel; een water/zoutmengsel, dat een lager vriespunt heeft dan water. Als ijs in aanraking komt met pekkel gaat het smelten. Het omringende ijs blijft smelten tot het zoutgehalte van het smeltwater te laag is geworden. Als water bijvoorbeeld 10% wegzout bevat, bevriest het bij -6 °C, met 20 % bij -16 °C. Bij lage temperaturen, waarbij de werking van het zout beperkter wordt kan door het gebruik van zand stroefheid van de weg worden verkregen. Hoe lager de temperatuur hoe meer zout er gebruikt moet worden om sneeuw te laten smelten. Vanaf -16 °C is het niet meer mogelijk om met zout de gladheid te bestrijden.

4. Voorlichting en communicatie

Jaarlijks wordt het gemeentelijk gladheidsbestrijdingsbeleid vastgesteld en gepubliceerd.

Communicatie is erop gericht dat de inwoners op de hoogte zijn van de gemeentelijke acties. Verder wordt er aandacht besteed aan de interne communicatie. Hierdoor kunnen de medewerkers van de servicebalie inwoners op de hoogte stellen van de ondernomen acties. Dit voorkomt veel meldingen en klachten. Over de volgende onderwerpen wordt extern gecommuniceerd:

- De uitrukmomenten;
- de verantwoordelijkheid voor de bestrijding van gladheid op trottoirs;
- de vervoermogelijkheden van Welzijn Bloemendaal;
- gladheid, als de omstandigheden daar aanleiding toe geven.

Alle kanalen worden gebruikt om inwoners op de hoogte te houden van de stand van zaken. Ten tijde van de gladheidsbestrijding overdag fungeert ons TIC als meldpunt van opmerkingen en klachten van weggebruikers.

5. Melding van gladheid en opdrachtverlening voor bestrijden

De pikethouders zijn afwisselend verantwoordelijk voor de meldingen en opdrachtverlening

De pikethouders zijn verantwoordelijk voor de coördinatie t.b.v. de gladheidsbestrijding en geven opdrachten aan interne en externe uitvoerende partijen waar, wanneer en op welke wijze de gladheid moet worden bestreden.

We gebruiken een gladheidsmeldsysteem

Samen met de coördinatoren gladheidsbestrijding van Meerlanden maken we gebruik van eenzelfde meldsysteem en gaan bij dreigende gladheid ter plaatse waarnemen. Geconstateerde of verwachte gladheid wordt gemeld aan de gladheidpikethouders van de gemeente Bloemendaal. Wanneer de politie tijdens surveillance (dreigende) gladheid signaleert, neemt die contact op met de pikethouder. De politie is niet verantwoordelijk voor de beslissing over de gladheidsbestrijding. Deze ligt altijd bij de wegbeheerder cq pikethouder-gladheid.

De pikethouder betreft de volgende aspecten bij zijn beoordeling over de gladheidsbestrijding:

Preventief:

- Weersverwachting.
- Gladheidsverwachting.
- Verwachting verkeersdrukke (weekeinde of werkdag).

Curatief:

- Meldingen van gladheid.
- Persoonlijke bevindingen.
- Meldingen van de gladheidscoördinator van Meerlanden.
- Meldingen politie.
- Meldingen weggebruikers.

De politie wordt op de hoogte gehouden van de acties.

6. We verstrekken strooizout aan inwoners

Strooizout kan worden afgehaald tijdens de openingstijden van de milieustraten

Strooizout wordt ter plekke in zoutkisten beschikbaar gesteld

Op kleine plekken waar gladheid kan optreden en de bewegingsvrijheid beperkt is, worden zoutkisten geplaatst. Iedereen en ook onze eigendienst kan het zout gebruiken op direct een probleem op te lossen. Er staan zoutkisten bij opritten van bruggen en inritten van gebouwen.

7. Duurzaamheid

Invloed van strooizout op beplanting

Het zout komt in opgeloste vorm in de bodem terecht. De schade die hierdoor optreedt is afhankelijk van de hoeveelheid neerslag en het bodemtype. Door het uitspoelen van essentiële voedingsstoffen wordt daardoor de bodem verarmd. De bodem krijgt hierdoor een hogere zuurgraad waardoor giftige sporenelementen vrij komen en een slechte opneembaarheid van voedingszouten ontstaat.

Bij vegetatie wordt door een toename van de zoutconcentratie de opname van water door de wortels moeilijker. Verder kan door spatzout de bladeren en de bast worden aangetast wat verdroging en 's verbranding kan veroorzaken. Zout vermindert de vitaliteit van bomen en struiken. Grassen en kruiden verdwijnen om plaats te maken voor algemenere soorten.

Invloed van strooizout op grond- en oppervlaktewater

Dat kan zouter worden. Wat voor gevolg dit kan hebben is niet bekend. Aangenomen wordt dat de effecten van verzilting op de natuur (planten en dieren) dat op den duur bepaalde soorten zullen verdwijnen. Daarnaast wordt geacht dat het produceren van drinkwater door de verzilting wordt bemoeilijkt.

We minimaliseren het gebruik van dooimiddelen

Er zijn verschillende soorten dooimiddelen. Het meest effectieve dooimiddel is zout. Het gebruik van dit middel staat voor de komende winterperiode niet ter discussie. Om de milieubelasting van de gladheidsbestrijding te minimaliseren wordt dit voornamelijk gerealiseerd door de hoeveelheid zout te verminderen door nat te strooien en 'overlappende' routes te vermijden.

8. Rapportage

In onderstaand overzicht de resultaten vanaf 1997.

Jaar	Hoofdwegen	Binnenwegen	Inrichten sledebaan	Tonnen zout Los zout en t.b.v. pekelwater
1997 – 1998	7 x	4 x	n.v.t.	Niet bekend, zie de toelichting onder 6. Milieu
1998 – 1999	29 x	5 x		
1999 – 2000	18 x	2 x		
2000 – 2001	26 x	5 x		
2001 - 2002	15 x	1 x		
2002 - 2003	13 x	5 x		
2003 - 2004	17 x	4 x		
2004 - 2005	21 x	12 x	2 x	314
2005 - 2006	17 x	7 x	3 x	165
2006 – 2007	5 x	2 x	0 x	251
2007 – 2008	5 x	1 x	0 x	270
2008 – 2009	14 x	5 x	0 x	450
2009 - 2010	52 x	8 x	1 x	263
2010 - 2011	40 x	10 x	1 x	57
2011 - 2012	19X	1x	1x	47
Vanaf dit jaar zijn de gegevens voor Bloemendaal met Bennebroek				
2012 – 2013	44x	3x	1x	224
2013 - 2014	4x			550 Zand: 146
2014 - 2015	17x			899 Zand: 30
2015 - 2016	9x			210
2016 - 2017	25x	1x		
2017- 2019	29x			
2018-2019	16x	4x		
2019-2020	6x	0x		322 ton zout 135 m3 pekelwater
2020-2021	28x	1x	Vanwege Corona niet ingericht	35 ton zout 16 m3 pekelwater
				429 ton zout 193 m3 pekelwater

9. Sledebaan

Op 16 december 2004 heeft de gemeenteraad besloten de sledebaan in te richten als dat mogelijk is en dit op te nemen in het gladheidsbestrijdingsplan. Begin maart 2005 heeft het flink gesneeuwd. Bovendien ging de sneeuwval vooraf aan een vorstperiode. Ideale omstandigheden voor het inrichten van een sledebaan. Het oostelijke deel van de Hoge Duin en Daalseweg is 5 dagen afgesloten geweest voor verkeer en ingericht als sledebaan met stobalen, afzethekken en koek-en-zopie. In 2010 is de sledebaan ook ingericht en langer dan 5 dagen blijven liggen. De sledebaan is uiteindelijk 11 dagen in gebruik geweest. Het besluit om de sledebaan langer in te richten is door het college genomen. De Vrijwillige Bloemendaalse Reddingbrigade (VBR) is zoveel als mogelijk aanwezig geweest om als EHBO post te fungeren. Het college heeft naar aanleiding van de winter 2009-2010 verzocht opdracht te geven de inrichting van de sledebaan hoge prioriteit te geven. Dit is in de uitgangspunten meegenomen.

Sinds de invoering van de natzoutmethode is de kans op een sledebaan kleiner. Natzout wordt preventief ingezet en het plakt beter op de weg. In een periode van gladheid voorafgaand aan sneeuwval kan het dus voorkomen dat er op de weg al een aantal maal natzout is gestrooid. Sneeuw op zout smelt. Er wordt hier voorrang gegeven aan veiligheid voor weggebruikers en bereikbaarheid van de bewoners.

De pikethouder is verantwoordelijk voor de afweging wel of geen sledebaan in te richten

Bij de inrichting van de sledebaan worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De pikethouder weegt het verkeersveiligheidsaspect mee in zijn afweging.
- De pikethouder is gemachtigd, na consultatie met de Burgemeester, om te beslissen niet te strooien en de Hoge Duin en Daalseweg te laten afsluiten i.v.m. sneeuwvoorspelling.
- Op het oostelijk deel van de Hoge Duin en Daalseweg wordt geen gladheid bestreden als de weersverwachting van het KNMI aangeeft dat de verwachte sneeuwval substantieel is (4 centimeter of meer) en naar verwachting twee dagen of meer blijft liggen. Hiermee wordt voorkomen dat bij elke sneeuwverwachting (bijvoorbeeld: natte sneeuw, sneeuwval van twee à drie centimeter of bij een sneeuwverwachting van meer dan 4 centimeters met een direct daaropvolgende dooi) de sledebaan ingericht moet worden.
- De weg wordt door de week maximaal drie dagen afgesloten. Bij een aansluitend weekeinde waarbij de weersverwachting aangeeft dat de sledebaan dat weekeinde gebruikt kan worden wordt de sledebaan ook twee dagen extra opengehouden.
- Er wordt een alternatieve route gereden (zie bijlage Strooiplan).
- De mogelijkheden voor het inrichten van de sledebaan worden ten volle te benut. Aanwonenden van de sledebaan worden betrokken bij de afweging de weg af te zetten.
- De hekken worden in een vroeg stadium bij verwachte sneeuwval in de berm van de Hoge Duin en Daalseweg geplaatst.
- Bewoners hebben contact met de pikethouder over de afsluiting van de weg.
- De oostelijke Hoge Duin en Daalseweg wordt vanaf de inrit van nr. 50 tot de Midden Duin en Daalseweg met dranghekken en bord C1 afgesloten voor alle verkeer.
- Het einde van de sledebaan (t.h.v. de Midden Duin en Daalseweg) wordt met stobalen aangegeven.
- Met twee borden met de tekst "Sledebaan gebruik voor eigen risico" wordt het eigen risico benadrukt.
- Bewoners worden per brief op de hoogte gesteld van de afzetting.
- Indien mogelijk wordt koek-en-zopie en toezicht van de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade geregeld.
- Er wordt een persbericht opgesteld en uitgegeven.
- De pikethouder beslist na overleg met het college wanneer de sledebaan wordt opgebroken.

Bijlage Strooiplan

Op welke wegen wordt gladheid bestreden?

Op de digitale kaart kaarten zijn de wegen vastgelegd waar in eerste instantie de gladheid wordt bestreden (hoofdwegen). Tevens is aangegeven waar de gladheid als eerste wordt bestreden bij extreme weersomstandigheden (wegen extreme omstandigheden).

Trottoirs bij aanhoudende gladheid door sneeuw en/of ijzel:

Trottoirs bij oversteekplaatsen, bushaltes, scholen en de verschillende locaties van de gemeente Bloemendaal (bij sneeuw, ijzel en aanhoudende gladheid). Rondom brengplaatsen voor glas, papier en textiel. Ter plaatse te beoordelen.

Locatie	Omschrijving
Woonkern Bloemendaal	
Kleverlaan, fietspad	Zuidzijde, in de bocht van Busken Huetlaan tot het tankstation (± 20 meter).
Woonzorgcentrum De Rijp	Van de ingang naar de winkels in dorp Bloemendaal, zebra's meenemen. Overzijde Bloemendaalseweg, ingang naar Welzijn Ouderen Bloemendaal (WOB), via Bispinckpark naar Bibliotheek.
Bibliotheek	Van de ingang naar de Korte Kleverlaan tot Verbindingsweg.
Bloemendaal, dorp	Winkelstraat
Donkerelaan	Van hoek Wildhoef/Aelbertsberg, Kerkplein naar Winkelstraat, terug tot Gestelsestraatje.
Stoelshofje	Inclusief trottoirs van en naar.
Zonnehof	Inclusief trottoirs van en naar.
Dennenweg	Van school tot bushalte Kennemerweg.
Station Bloemendaal	Naar fietstunneltje, inclusief ingang naar beneden.
Bloemendaalseweg	Van Trap/voetgangersverbinding (t.o. Rijperweg) naar Prof. Van Vlotenweg.
Hoge Duin en Daalseweg	Van Karmeltrap tot Midden Duin en Daalse weg.
Hoge Duin en Daalseweg	Van tot Kijkduintrap Midden Duin en Daalse weg.
Hoge Duin en Daalseweg	Trappen Wilhelminaduin Van tot Midden Duin en Daalse weg.

Woonkern Overveen	
Bloemendaalseweg	Winkelstraat, van Julianalaan tot Zijlweg, Tetterodeweg tot Station Overveen.
Binnenpad	Van spoorwegovergang naar Ernst Casimirlaan.
Bloemendaalseweg	Voet- fietspad naar de Hoge school In Holland, aan de zuidzijde langs het spoor.
Ernst Casimirlaan	Trap/voetgangersverbinding, naar J.W. Frisolaan.
Kennemerpark	Van bushalte rotonde A. Stoopplein naar beide ingangen Kennemerpark 2-64.
Zandvoortepad	Van en naar de Aloysiusschool.
Woonkern Aerdenhout	
Bentveldshoek	Inclusief toegangsweg vanaf de Veldlaan.
Zandvoorteweg	HOED en rotonde, toegang naar huisartsen en voet- en fietspaden op rotonde.
Woonkern Vogelenzang	
Graaf Florislaan	Voor de bejaardenwoningen en de afrit (Prunuspad) naar de Graaf Dirklaan.
Vogelenzangseweg	Pad naar speelweide (naast huisnummer 159) tot Gravin Jacobahof.
Teylingerweg	Bij de Voghelsanck
Deken Zondaglaan	Winkelstraat, van en naar het seniorencomplex aan de Teylingerweg.
Woonkern Bennebroek	
Leidsevaart	Voet- fietsbrug ter hoogte van de Hyacinthenlaan / Bekslaam
Bennebroekerlaan	Voet- fietsbrug Ter hoogte van de parkeerplaats J.F. van Lieroppark
Binnenweg	voetgangerstoegang parkeerplaats tegenover de Reek
Binnenweg	fietsverbinding naar Van Verschuer Brantslaan
Isaac Sweerslaan	Toegang sportveldencomplex
Zwarteweg	Omgeving winkels
Rijksstraatweg	Omgeving winkels
Bennebroekerlaan	Omgeving winkels
Schoollaan	Omgeving winkel

Bij zware en aanhoudende sneeuwval worden fietspaden met een smalspoormachine geschoven	
Busken Huetlaan	hoek Kleverlaan zuidzijde ca. 25 m1
Bloemendaalseweg oostzijde	tegenover de Ter Hoffstedeweg, ca. 20 m1;
Bloemendaalseweg	rotonde Militairenweg, ca. 125 m1
Julianalaan	rotonde Adriaan Stoopplein ca. 225 m1
Bloemendaalseweg	westzijde tussen het spoor en de Zijlweg ca. 200 m1
Mr. H. Enschedeweg	tussen kopje en Zwarteweg, drempels ca. 20 m1
Zandvoorteweg	rotonde Oosterduinweg, ca. 175 m1
Rijksstraatweg	kruising Zwarteweg, opstelplaatsen voor fietsers bij verkeersregelinstallatie ca. 150 m1.
Meerweg	vanaf de Bennebroekerbrug tot de Jacob van Heemskerklaan, ca. 30 m1