
Aan : Alle aanwonenden Iepenlaan
Opstellers : V.J. Hoogeland en A.J.M. Janus
Onderwerp : Verslag participatieavond Iepenlaan 25 augustus 2020
Ons kenmerk : 621930 (Mozard) en 2020003574 (Corsa)
Bijlage(n) : Vastgesteld ontwerp Iepenlaan
Datum : 25 augustus 2020
Verzenddatum : 24 september 2020 (na AVC)

Verslag participatieavond Iepenlaan, 25 augustus 2020



Afgelopen 25 augustus kwamen 22 mensen naar de naar de bewonersbijeenkomst in de Burgerzaal van het gemeentehuis Bloemendaal. Op deze bijeenkomst werden de plannen gepresenteerd voor de Iepenlaan. Bewoners konden met de gemeente en elkaar in gesprek over de verbeteringsmogelijkheden in de laan. Ook gaven ze hun mening over de gepresenteerde plannen.

Het programma van de avond

De avond werd geopend door wethouder Henk Wijkhuisen. Hij vertelde dat project Iepenlaan al enige tijd op de agenda staat, maar dat het om velerlei samenkomende omstandigheden nog niet is uitgevoerd. Door positieve druk uit de samenleving is de ontwerpfasen ondanks COVID-19 toch doorgedaan. Er is een plan tot stand gekomen dat draagvlak heeft van een deel van inwoners en de deskundigen van de gemeente. Het doel van de avond was om te polsen of dit het plan is waarmee we verder kunnen. Wegbeheerder Guus Janus gaf een mondelinge toelichting op het plan, anderhalf uur was er ruimte voor vragen en discussie. Aan het eind van de avond kon men nog persoonlijk te woord worden gestaan door een van de vakdeskundigen, aan een van de praattafels.

Waarom wil de gemeente de Iepenlaan herinrichten?

- Er is groot wegonderhoud nodig aan de trottoirs en parkeervakken
- Er is levensduur verlengend onderhoud nodig aan de rijbaan
- De snelheid van het autoverkeer ligt ver boven de maximumsnelheid van 30 km/uur.

In het rapport "Actualisatie verkeerscirculatieplan gemeente Bloemendaal uit 2018 is geconstateerd dat de maatgevende snelheid (V85) op 42,3 km/uur ligt; 15% van de auto's rijdt harder dan deze snelheid. Als oorzaken worden aangewezen dat de weg relatief breed is, een asfaltverharding heeft en er weinig verkeersremmende maatregelen zijn. Suggesties voor verlaging van de snelheid zijn het asfalt te vervangen door bestrating of het visueel versmallen van de weg met suggestiefietsstroken.

Het vervangen van het asfalt door klinkers leidt tot extra verkeersgeluid en is uit onderhoudsoogpunt nog niet nodig. Daarom kiezen wij voor een oplossing met suggestiefietsstroken. Wij willen de rijbaan versmallen van ruim 7 meter naar 5 meter. De daardoor ontstane ruimte willen we gebruiken voor het aanleggen van volwaardige parkeervakken, zodat auto's niet meer op het trottoir parkeren. Voor de voetgangers blijft de huidige breedte overal aanwezig, maar ontstaat buiten de parkeervakken veel meer loopruimte.

De trottoirs en parkeervakken krijgen een volledig nieuwe vlakke bestrating, met een schuine trottoirband langs de rijbaan. De straatkolken voor de afwatering komen in die band, de afwatering wordt niet meer belemmerd door de bomen.

De straatverlichting wordt nog niet vervangen; dat zal in de hele wijk gebeuren in 2023 of 2024.

De volgende vragen (V) zijn op de avond genoteerd of op voorhand per email toegezonden

Alle vragen en suggesties zijn besproken in de Ambtelijke verkeerscommissie. Deze commissie is een samenstelling van diverse verkeerskundigen en een adviseur van de politie die onder leiding van de wethouder Fysiek domein verkeerskundige vraagstukken bespreken. Het advies van deze commissie wordt meegewogen in het besluit van het college.

- V 1) Kan er op de Zuider Stationsweg ook een plateau worden aangelegd?
- A 1) Het is niet mogelijk om nog meer verkeersdrempels en verkeersplateaus aan te leggen omdat de Iepenlaan een calamiteitenroute is voor nood- en hulpdiensten. Daarbij is het projectbudget niet toereikend om het kruispunt (of de hele bocht) bij de Zuider Stationsweg aan het project toe te voegen.
- V 2) Zijn er nog andere fysieke verkeersremmende maatregelen, zoals chicanes, mogelijk?
- A 2) Nee, die ruimte is er niet en is gelet de hoeveelheid verkeer niet wenselijk. Bij drukte veroorzaakt het opstoppingen en veel remmend en optrekkend verkeer. De verwachting is dat de nieuwe inrichting de verkeerssnelheid voldoende verlaagt.

- V 3) In de loop der jaren is een aantal bomen weggefallen. Kan het laanbeeld hersteld worden door op de open plaatsen bomen bij te planten?
- A 3) Ja dat kan, er worden bomen bij geplant. De tekening is aangepast.
- V 4) Kunnen er voetgangersoversteekplaatsen (zebra's) worden aangelegd om schoolgaande kinderen veilig over te laten steken? Mogelijke locaties zijn Plantsoenlaan en Dr. Dirk Bakkerlaan.
- A 4) Een oversteekplaats in een woonwijk vormt een potentieel gevaar, omdat het gebruikelijk is dat men ook op andere plaatsen oversteekt. In de gemeente Den Haag zou dit wel gebruikelijk zijn, in de gemeente Haarlem zijn ze daar juist op teruggekomen en worden ze weggehaald. Daarnaast is er op de Iepenlaan geen goede en overzichtelijke locatie voor deze voorziening. Dit komt door geparkeerde auto's, grote bomen of uitritten van woningen.
- V 5) Het verkeer op Iepenlaan-Dr. Dirk Bakkerlaan wordt door velen beschouwd als een (doorgaande) voorrangsweg, waardoor aan het verkeer van rechts komende van Iepenlaan geen voorrang wordt verleend. Kan er bebording aanvullende bebording worden geplaatst?
- A 5) Ja, het bord 'vooraanduiding gevaarlijk kruispunt (J08) wordt geplaatst.
- V 6) Voor Iepenlaan 34-36 komen 2 laadplaatsen voor elektrische auto's, er zijn nu 3 parkeerplaatsen maar op de aanlegtekening nog maar 2. Een derde parkeerplaats is toegezegd.
- A 6) Er komen drie parkeervakken terug, maar door de beperkte ruimte zijn die vakken iets kleiner dan de overige vakken in de laan.
- V 7) Kan er een stille asfaltdeklaag worden aangebracht?
- A 7) De bestaande asfaltweg krijgt een levensduur verlengende oppervlaktebehandeling. Een slijtlaag. Met een zwarte rijbaan en rode fietsstroken. Er wordt dus nog geen asfalt vervangen. Daarnaast heeft een stille deklaag alleen nut op wegen met een regime >50km uur. Bij lagere snelheden overheerst het motorgeluid.
- V 8) Er wordt overlast ervaren van pakketbezorgers en klusbussen die op de weg parkeren.
- A 8) Het stilstaan op de rijbaan en fietssuggestiestrook is gewoon toegestaan. Maar het ontwerp laat voldoende ruimte om niet op de weg te hoeven staan, bij het laden of lossen.
- V 9) Handhaving is beter dan herinrichten, kunt u geen flitspaal plaatsen?
- A 9) Een flitspaal moet worden aangevraagd bij het OM. Plaatsing gebeurt zeer sporadisch en een laan als deze in een woonwijk komt daar zeker niet voor in aanmerking. Ook is handhaving zonder een herinrichting niet mogelijk. De weg moet namelijk worden ingericht naar het snelheidsregime. Als na de herinrichting blijkt dat er nog steeds veel te hard gereden wordt, kan de politie overwegen te handhaven.
- V 10) Kunnen de parkeervakken voor Kleverlaan 115-119 worden opgeheven t.b.v. het zicht op verkeer van rechts?
- A 10) De ambtelijke verkeerscommissie adviseert positief op dit voorstel. Het wordt op een later moment opgepakt en aan de aanwonenden Kleverlaan voorgelegd, omdat het niet past in het projectbudget Iepenlaan.

- V 11) Kan de Dr. Dirk Bakkerlaan ook worden heringericht conform hetzelfde principe?
A 11) Nee, de projectgrens is zorgvuldig gekozen op basis van de resultaten van het verkeer circulatieplan (VCP) en de staat van het onderhoud. Er zijn nu geen financiële middelen beschikbaar om de Dr. Dirk Bakkerlaan aan het project toe te voegen.
- V 12) Heeft de herinrichting ook als doel de hoeveelheid verkeer op de Iepenlaan te verminderen?
A 12) Nee, het enige doel is de snelheid van het autoverkeer te verlagen. Daarom worden geen maatregelen voorgesteld om verkeer te weren door bijvoorbeeld éénrichtingverkeer in te stellen of een "knip" aan te brengen.
- V 13) Is het mogelijk het asfalt te vervangen door klinkers zodat de Iepenlaan meer als een woonstraat oogt?
A 13) In het voorstel wordt uitgegaan van een slemlaag op het bestaande asfalt, omdat het asfalt nog niet vervangen hoeft te worden. Wij vinden vervanging door klinkers ook niet logisch in het Kinheimpark omdat alle wegen een asfaltverharding hebben.

De volgende aandachtspunten voor de uitvoering zijn genoteerd

- 1) De plateau's zijn niet allemaal gelijk. Sommigen zijn te vlak, anderen te steil.
 - 1) De plateau's worden opnieuw bestraat en de drempелеlementen opnieuw gesteld, conform de richtlijn drempels, plateaus en uitritten (CROW 344).
 - 2) Een aantal rioolaansluitingen van gres lijkt tijdens de rioolvervanging in 1987 niet te zijn vervangen door PVC. Graag hierover uitsluitsel geven voordat de nieuwe verharding wordt aangebracht.
 - 2) Volgens onze gegevens zijn alle huisaansluitingen in 1987 van het hoofdriool tot het ontstoppingsputje op de erfrens vervangen door PVC.
Als er aanwijzingen zijn dat dat bij u niet het geval is, neem dan contact op met de gemeente via s.denbutter@bloemendaal.nl.
 - 3) Bij hevige regenbuien staat er soms water op straat. Kan daar met het plaatsen van de nieuwe kolken (putten) rekening mee worden gehouden?
 - 3) Ja, de nieuwe situatie wordt beter. Er worden nieuwe kolken geplaatst langs de weg, met meer inlatend vermogen. En omdat ze nu langs de rijbaan zitten zijn ze beter te reinigen en raken ze minder snel verstopt.
 - 4) Ten gevolge van het nieuwe ontwerp lijkt een lichtmast hinderlijk in het trottoir te staan.
 - 4) Openbare verlichting wordt in dat geval verplaatst.
 - 5) Er wordt een oproep gedaan om het overhangend groen terug te snoeien tot aan de erfrens.
 - 5) Wij zullen daar voor de start van de werkzaamheden aandacht voor vragen.
 - 6) Ter plaatse van een aantal bomen zijn "bulten" aangebracht, verdwijnen die?
 - 6) Door de verhoging van de parkeervakken kan op sommige plaatsen weer een normaal trottoir worden aangebracht. Waar dat niet mogelijk is wordt een andere oplossing gekozen. Het wordt wel overal mogelijk aan de straatzijde langs de bomen te lopen. Uitgangspunt is dat er geen schade aan boomwortels wordt toegebracht.
-

Het plan en dit verslag zijn op dinsdag 6 oktober door het college van B&W vastgesteld

Het ligt 3 weken ter inzage op het gemeentehuis en kan via www.bloemendaal.nl worden bekeken. De wethouder is gemandateerd ondergeschikte wijzigingen op het ontwerp door te voeren. Als u wilt reageren op dit plan, kunt u dat doen tot en met 3 november via het contactformulier op onze website.

Dit project is onderdeel van de Begrotingsraad van november. Pas daarna weten we zeker dat het project uitgevoerd kan worden. De uitvoering is in dat geval gepland in het voorjaar 2021.

De volgende projectplanning wordt gehanteerd

| | |
|---|-----------------|
| Verkeerscommissie AVC | do 17 september |
| Aanleveren aan college | do 29 september |
| Behandeling door college | di 6 oktober |
| | |
| Besluit openbaar <i>(Bewoners worden met een brief geïnformeerd)</i> | di 13 oktober |
| Afloop inzage termijn 3 wk. | di 3 november |
| Begrotingsraad | do 5 november |
| Prijsvorming aannemers | vr 18 december |
| Verstrekken opdrachten | ma 4 januari |
| | |
| Uitvoering | voorjaar 2021 |
