

Nr. 2008010403

**Samenvattend verslag van het politiek café in Overveen (gemeentehuis) op 21 mei 2008, om 19.30 uur**

Aanwezig ca. 25 personen.

De heer Lankhorst zit de vergadering voor en stelt burgemeester De Gelder en de wethouders Wolf en Bruins Slot voor. Wethouder Heerze laat zich verontschuldigen. De voorzitter legt het programma uit. Vóór de pauze legt het college verantwoording af. Het college doet dit altijd al tegenover de raad maar vindt het belangrijk dat ook te doen in elk van de vier kernen.

Wethouder Wolf verricht de introductie. Zij vertelt dat het college in kaart heeft gebracht wat het heeft gedaan in 2007. Dat blijkt heel wat te zijn.

Een belangrijke categorie is Bestuur. Zij noemt de fusie met Bennebroek, die overigens door iedereen wordt gewild. Dat maakt het moeilijk om daarover een discussie op gang te krijgen. Er wordt getracht tot één beleid te komen.

Met de actie voor een duidelijke huisnummering werd bereikt dat de hulpdiensten alles goed kunnen vinden.

Communicatie is ook heel belangrijk. Dat valt bijv. te merken aan de vele brieven die het gemeentebestuur aan de inwoners heeft gestuurd. Er heeft een Milieumarkt plaatsgevonden, een vrijwilligersbijeenkomst, een bijeenkomst over alcohol en jeugd en een bijeenkomst over internet en de jongste jeugd. Er komt ook weer een huldiging van sportkampioenen (op welk niveau dan ook).

Wat grond en infrastructuur betreft, noemt zij het Baggerplan en het Waterplan. Het Baggerplan moeten we eerst uitvoeren waarna de verantwoordelijkheid overgaat naar Rijnland. Het Waterplan voorkomt dat kelders onder water lopen.

Zij noemt ook de reconstructie van de Julianalaan. Dat heeft erg lang geduurd, maar het kwam uiteindelijk tot overeenstemming tussen de gemeente, de bewoners en de Fietzersbond. Nu is het een mooie weg. Alleen is het nog wel lastig voor sommigen om de auto te parkeren.

Onder het onderwerp jeugd valt het actieplan kindermishandeling. In de gemeente Bloemendaal ligt het percentage kindermishandeling hoger dan in omliggende gemeenten. Daar moest snel wat aan worden gedaan. Na een discussie in de raad is het onder de aandacht gebracht en hebben signaleringstrainingen van docenten en van medewerkers van peuterspeelzalen en naschoolse opvang plaatsgevonden. Nu is er een onderzoek gaande naar de risicofactoren. De gebruikelijke gaan hier nl. niet op.

Zij noemt ook de naschoolse opvang, die de gemeente helpt te realiseren. In Overveen is er een grote organisatie bij gekomen en de Julianaschool is ook bezig.

Verder vermeldt zij de voorgenomen bouw van drie gymnastieklokalen.

Wat internationale samenwerking betreft, noemt zij de Millenniumdag in Caprera, waarvan de groepen 5 t/m 8 van alle basisscholen deelnamen. Dit wordt eens in de vier jaar georganiseerd.

In Overveen kwam ook een standplaats voor ambulante handel.

Er is een grondverkoop aan de volkstuinvereniging Buytentwist geweest. De schuur komt op de monumentenlijst en wordt opgeknapt.

Het Bosparkenplan is vastgesteld, zodat in 10 jaar alle bosparken worden opgeknapt.

Het Beleidsplan WMO is vastgesteld, waarmee wordt beoogd dat men elkaar steunt en de helpende hand biedt, e.e.a. met ondersteuning van de gemeente. Ook is er een regionaal minimabeleid ontstaan.

Uit de zaal komt de opmerking dat veel mensen aan de Julianalaan de voortuin hebben gesloopt om er hun auto te parkeren.

Wethouder Wolf vindt dat ook geen gezicht. De Julianalaan is de enige weg waar dat (onder beperkingen) is toegestaan vanwege gebrek aan parkeerruimte (Als sprake is van een tussenwoning op de Julianalaan tussen de kruising met de J.W. Frisolaan en de rotonde Adriaan Stoopplein en indien niet op het achtererf geparkeerd kan worden).

Desgevraagd verklaart wethouder Bruins Slot dat de volkstuinvereniging de huur te hoog begon te vinden en op verkoop aandrong. Dat is gebeurd met een terugkoopoptie voor de gemeente. Er ligt daar nog een stukje grond met een oude bollenschuur erop dat verhuurd was aan de inmiddels overleden gebroeders De Boer. De schuur wordt gerestaureerd via een werkproject en komt op de gemeentelijke monumentenlijst als zijnde de alleroudste bollenschuur in de regio. Een stichting, gelieerd aan de volkstuinvereniging, verzorgt e.e.a.

Iemand in de zaal ontkent die relatie tussen de stichting en de vereniging.

Wethouder Bruins Slot zegt dat de vereniging er geen belangstelling voor had, maar bepaalde leden die een stichting hebben opgericht, wèl. Hij zal graag op de algemene ledenvergadering van de vereniging een toelichting geven.

Op de vraag hoe het nu verder gaat met het ophalen van huisvuil antwoordt wethouder Wolf dat het college had voorgesteld altemnerend (om de week) op te halen, maar de commissie Grondgebied wees dat unaniem af en koos voor alternatief 2 (wekelijks ophalen met tarief naar aantal en grootte bak). Het college heeft daarop een gewijzigde verordening laten maken en de raad neemt op 29 mei 2008 een definitief besluit. Hoogstwaarschijnlijk leidt dat tot een keuze voor alternatief 2.

Op een vraag over de plannen op het PWN-terrein antwoordt wethouder Wolf dat het college een ontwikkelingsvisie had vastgesteld voor het totale terrein, inclusief het PWN- en het sportterrein. De raad wilde echter 5 zaken uitgezocht hebben. Ondertussen speelde er een rechtszaak tussen Cobraspen en PWN. Daar wilde de gemeente buiten blijven. Ze hoopt in juni in de commissie Grondgebied hierover verder te kunnen praten. Er is nu geen sprake van bouwen. De ontwikkelingsvisie is te vinden op de website van de gemeente.

Uit de zaal komen de volgende vragen en opmerkingen:

- welke functie heeft de keet nog aan de Willem de Zwijgerlaan; kan die niet verwijderd worden?
- er wordt in die buurt weer overlast ondervonden van rijscholen; kan de gemeente daar wat aan doen?
- kan er iets gedaan worden aan de ambulante autohandel onder het viaduct?; er wordt overlast van ondervonden. Aan het Spaarne heeft de gemeente Haarlem het ook opgelost.

Wethouder Wolf beaamt de overlast van rijscholen, ook elders in de gemeente. Als gemeente kunnen we daar weinig aan doen. Er was al besloten een brief te laten uitgaan aan het CBR met de vraag om het enigszins te beperken. Ook dit gebied wordt daarbij meegenomen.

Ambulante autohandel, deelt burgemeester De Gelder mee, wordt regelmatig in de Driehoek (officier van justitie, teamchef en burgemeester) besproken. Het blijkt in de praktijk moeilijk tegen te gaan als er wegenbelasting wordt betaald. Er is een actie geweest op de Julianalaan. Hij zal proberen er weer wat aan te laten doen, maar wijst erop dat er geen rechtsmiddelen zijn.

Een volgende vraag gaat over het ontbreken van een bordje "geen doorgaand verkeer" bij de Willem de Zwijgerlaan. Men heeft dan te laat door dat men niet kan doorrijden (nl. bij het verderop staande bord "doodlopende weg") en moet weer keren. Elders staan die bordjes wèl.

Wethouder Wolf zal er naar laten kijken. Misschien kan het bord doodlopende weg naar voren verplaatst worden.

Iemand klaagt over de meer dan 35 jaar oude populieren langs de Westelijke Randweg die op instorten staan. Hij verzoekt er wat aan te doen.

Wethouder Bruins Slot zal laten nagaan van wie ze zijn en of ze aan vervanging toe zijn.

Een vertegenwoordiger van de Fietsersbond vraagt hoe de handhaving plaatsvindt van de regel dat ruiters mestopruimgereedschap bij zich moeten hebben.

De burgemeester antwoordt dat er 3 BOA's bij komen die ook dit tot hun takenpakket hebben.

Iemand vraagt of het niet zo is dat paarden bepaalde weggedeelten moeten gebruiken en andere weggedeelten, zoals fietspaden, juist niet.

Burgemeester De Gelder zegt dat nogal wat ruiters met hun paard fietspaden gebruiken indien er geen hoefslag aanwezig is; gelukkig kan dat hier nog, mits de overlast minimaal is. Er lopen ook wel eens wandelaars op fietspaden en er rijden ook wel fietsers op voetpaden. Dit hoeft niet altijd tot handhaving te leiden. Hij roept op tot enige tolerantie. Als er gehandhaafd gaat worden, bijv. wat paardenmest betreft, dan wordt dat aangekondigd en (opnieuw) bij de maneges onder de aandacht gebracht.

Een inwonster wijst erop dat bepaalde smalle paden, zoals de fietspaden langs de Vogelenzangseweg, niet te delen zijn.

Burgemeester De Gelder erkent dat dat fietspad te smal is. Het is van de provincie en die doet daar niets aan. De provincie heeft het pragmatisch opgelost: je mag ook fietsen op de hoofdweg. Met een paard mag je echter niet op de hoofdweg.

Wethouder Bruins Slot zegt dat er op bepaalde plaatsen nu eenmaal te weinig ruimte is. Langs de Duinlustweg en de Bentveldsweg lag een fantastische hoefslag, maar die moest wijken voor een fietspad. Het is altijd een concurrentieslag. Er kunnen ook niet overal voetpaden komen. Niet alles is oplosbaar.

Wethouder Wolf zegt dat er langs de Vogelenzangseweg sprake is van tientallen eigenaren. Het is onmogelijk van allen grond aan te kopen voor verbreding van het fietspad.

Aandacht wordt ook gevraagd voor het feit dat de bushalte op de Julianalaan nog steeds staat aangeduid als Willem de Zwijgerlaan maar in werkelijkheid nu staat bij de Cearalaan.

Hierna is het pauze.

Na de pauze vraagt de voorzitter of iemand problemen had met de rapportage over de wijkschouwen.

Een bewoner noemt die rapportage helder en duidelijk. Wel viel hem op dat de gemeente, zoals daarin staat, weinig kan doen aan te hard rijden in 30 km zones. Hij vraagt daarom de burgemeester diens bevoegdheden te gebruiken om de politie te laten optreden.

Burgemeester De Gelder verklaart dat 30 km zones dan aan alle eisen moeten voldoen en dat is in onze gemeente niet overal het geval. Vaak is het in overleg met de bewoners op een andere wijze opgelost. Als er echt klachten binnen komen, wordt er gemeten. Maar er kan, tenzij in echte als woonerf ingerichte 30 km gebieden, alleen worden opgetreden als men meer dan 50 km/h rijdt. In woonstraten gaat de politie pas na klachten controleren, aangezien zij een capaciteitsprobleem heeft.

Over het dorpskernenbeleid zijn geen opmerkingen.

Wethouder Wolf zegt dat dit beleid zo vanzelfsprekend is dat het nog moeilijk was om het op te schrijven. De bestaande werkwijze van Bloemendaal is beschreven.

Inzake de toekomstvisie zegt de burgemeester dat de naam Bloemendaal behouden blijft. Bij Bennebroek komt er onder Bennebroek op de komborden bij te staan : gemeente Bloemendaal. Er wordt wel wat aan de huisstijl gedaan. Vanaf 1 januari 2009 telt de gemeente 22.500 inwoners.

De voorzitter vraagt of dit een eerste stap is naar een nog grotere gemeente.

De burgemeester antwoordt dat tot nu toe bij het gemeentebestuur niet bekend is dat een hogere overheid nog een fusie wenst. Een paar jaar geleden was die druk er wel, maar daar is nee tegen gezegd. Het kan zijn dat over 10, 20 of 30 jaar een andere raad andere standpunten inneemt.

De fusie met Bennebroek is voortgekomen uit de wens van Bennebroek. Stel dat Bloemendaal, net als Heemstede, had gezegd dat niet te willen dan was er een goede kans geweest dat provincie of Rijk zou hebben ingegrepen.

Uit de zaal komt de vraag of het viaduct over de Julianalaan ooit een tunnelbak zal worden.

Wethouder Bruins Slot zegt dat een studie heeft uitgewezen dat de grond die ermee wordt gewonnen te weinig oplevert om de kosten te kunnen dekken. Het is dus niet haalbaar. Wat de overkluizing van de Randweg bij de Zijlweg betreft, is Haarlem om financiële redenen niet enthousiast meer.

Iemand vraagt of er wat wordt gedaan aan het geluid en fijnstof afkomstig van de Randweg.

Wethouder Wolf zegt dat er metingen zijn gedaan er daaruit bleek dat er geen problemen met fijnstof zijn.

Een bewoner vraagt het viaduct in te pakken met bomen.

Wethouder Bruins Slot deelt mee de provincie problemen voorziet met de gevolgen van strooizout en dat nu gedacht wordt aan groenblijvende struiken.

Een inwoner pleit voor het dorps houden van Overveen. Daarin past de stedelijke opzet van het Marinehospitaalterrein niet.

Wethouder Bruins Slot vertelt dat de gemeente in 2002 voor veel geld ter plaatse grond heeft gekocht om de zaak in de hand te houden. Er werd een prijsvraag uitgeschreven, die de BAM won. In overleg met de bevolking is een bestemmingsplan opgesteld. Er kwam een bouwplan. Veel mensen zijn ondertussen verhuisd. De nieuwe inwoners maakten bezwaar. In de commissie Grondgebied is weer over de kwestie gesproken en in de raadsvergadering van 29 mei 2008 valt een besluit. Eén van de kritiekpunten is de vraag of het bouwplan voldoende aansluit bij de uitgangspunten van het bestemmingsplan. Daar zal de raad een uitspraak over doen.

Uit de zaal komt de vraag of er een nieuw plan komt voor het Brouwerskolkgebied.

Wethouder Wolf zegt dat er geen bouwplannen zijn, wel bouwaanvragen voor een drinkwaterleidingbedrijf. Die zijn afgewezen omdat er geen bedrijfsplan getoond komen worden. Zij heeft het idee dat het drinkwaterleidingbedrijf ook niet het uiteindelijke doel van de aanvrager was. Er is een discussie gaande tussen PWN en de heer Prins (Cobraspen), die geleid heeft tot een mediationtraject. De gemeente heeft het overleg met de heer Prins op een laag pitje gezet in afwachting van de uitkomsten van dat traject. Ondertussen worden 5 punten, op verzoek van de raad, uitgezocht.

Op het verwijt van een inwoner dat de gemeente het principe water for profit hanteert, antwoordt zij dat de heer Prins eigenaar van het PWN-terrein is geworden, niet de gemeente.

Hierna volgt een betoog van de betrokken inwoner over het belang van water en waterkwaliteit.

Een andere inwoner bepleit de nieuwe gemeente te laten huisvesten in het huidige gemeentehuis.

Burgemeester De Gelder verklaart dat dit zo zorgvuldig mogelijk wordt opgepakt. Alle voors en tegens worden afgewogen. De nieuwe raad beslist echter.

Aangezien verder niets meer aan de orde komt, sluit de voorzitter de bijeenkomst af om 20.55 uur.