

Registratienr.: 2010017300

SCHOUWGEBIED: ZWARTEWEG EN DE RIJKSSTRAATWEG TER HOOGTE VAN DE WINKELS

**VERKEER/ STRAATMEUBILAIR**

GESIGNALEERD KNELPUNT	REACTIE VAN DE GEMEENTE
1. De bestrating aan de even-kant van de Zwarteweg is erg ongelijk. Voetgangers kunnen hierdoor makkelijk struikelen.	De bestrating aan de even-kant vertoont geen ongelijkheden. Echter aan de oneven-kant zijn er op diverse plaatsen wel ongelijkheden c.q. verzakkingen. Deze verzakkingen worden op korte termijn in het onderhoud straatwerk meegenomen.
2. De vuilnisbak ter hoogte van nr. 34 zou moeten worden verplaatst naar de vlaggenmast ter hoogte van nr. 30. Hierdoor wordt hij vaker gebruikt.	Deze vuilnisbak is reeds verplaatst.
3. Twee tegels langs het asfalt ter hoogte van de SPAR zijn verzakt. Hierdoor kan men makkelijk struikelen.	Deze 2 tegels en het parkeervak tegenover de Bloemenwinkel, nr. 44 A, worden in het onderhoud straatwerk meegenomen.
4. Ter hoogte van de Zwarteweg/ Narcissenlaan wordt, ondanks de 30 km-zone, te hard gereden. Verzocht wordt om hier een wegversmalling aan te brengen om zo de snelheid verder te verlagen.	De Zwarteweg tussen de Narcissenlaan en de Kastanjelaan is al vrij smal. De verkeersintensiteit is aanmerkelijk hoger dan verwacht mag worden in een 30-km zone. Op drukke momenten (overdag) zal een versmalling de verkeerssituatie negatief beïnvloeden (geërgerd gedrag, uitwijk naar sluiproutes). Op stillere momenten heeft een versmalling niet het beoogde snelheidsremmende effect. Verzoek wordt niet gehonoreerd.
5. De voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Zwarteweg/ Narcissenlaan valt niet op. Auto's stoppen niet!	Hier zijn al extra opvallende gele borden geplaatst.
6. De energiekast ter hoogte van de Zwarteweg/ Narcissenlaan is erg smerig.	De kast is eigendom van NUON, wordt niet door de gemeente beheerd. De gemeente zal NUON verzoeken de kast schoon te maken.
7. Verzocht wordt op voor de apotheek, Zwarteweg 10, een invalideparkeerlaats aan te leggen. Diverse cliënten hebben hier om verzocht.	In de blauwe zone is vrijwel altijd een plekje te vinden, mits handhaving van ongeoorloofd langdurig parkeren plaatsvindt. Er wordt regelmatig gecontroleerd op gebruik van de blauwe kaart. Een gehandicaptenparkeerplaats mag alleen worden gebruikt door bestuurders met een invalidenparkeerkaart. Deze parkeerplaats vervalt dan voor

	algemeen gebruik en daarom is een gehandicaptenparkeerplaats ( waarom al eerder is gevraagd) op deze plek niet aangelegd.
8. Ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats Zwarteweg/ Hyacinthenlaan ontstaan vaak gevaarlijke situaties. Eén auto stopt voor de vop maar een volgende rijdt er om heen!	Tegen dit gedrag kan de gemeente helaas niets te doen. De zebra is goed aangelegd en valt goed op. De buitengewoon opsporingsambtenaren zullen regelmatig toezicht houden.
9. De hoek Zwarteweg/ Hyacinthenlaan is erg onveilig. Met de fiets krijg je zeker geen voorrang maar met de auto, als het verkeerslicht groen is, ook niet. Dit speelt met name tijdens de spitsuren.	Verkeer uit de Hyacinthenlaan heeft voorrang. Als bestuurders op de Zwarteweg haast hebben het groene licht te halen zullen ze minder geneigd zijn voorrang te verlenen. Dit is een gedragsprobleem, hieraan kan de gemeente niets te doen. Als het een voorrangskruising zou worden zou de neiging om gas te geven nog groter kunnen worden. Tevens zou het verlaten van de woonwijk lastiger worden als verkeer op de Hyacinthenlaan geen voorrang meer zou hebben. De buitengewoon opsporingsambtenaren zullen regelmatig toezicht houden.
10. In de bocht van de Hyacinthenlaan ter hoogte van het voetpad Zwarteweg staan regelmatig auto's fout geparkeerd. Graag meer toezicht!	Deze vraag is niet geheel duidelijk. De bochten Hyacinthenlaan zijn al afgeschermd met anti-parkeerpaaltjes. De contactpersoon van de bewoners (mevr. T. Geerars) zal worden benaderd om de vraag helder te krijgen.
11. Op de Zwarteweg is, in beide richtingen, voor fietsers te weinig ruimte. Hierdoor voelen fietsers zich vaak onveilig.	Het wegprofiel biedt niet meer ruimte zonder de stoep of de parkeerplaatsen op te offeren. Wijzigen van het wegprofiel is niet wenselijk gezien het gecombineerde karakter wonen/winkels, waardoor ook parkeerplaatsen en stoepen nodig zijn. Verderop richting Centenbrug is het profiel nog smaller. Het is een 30-weg maar met een hoge intensiteit en als gevolg daarvan een minder wenselijke verkeersbeleving. Dit zullen we helaas moeten accepteren.
12. Verzocht wordt de rijrichting in de Abeelenlaan en de Eikenlaan om te draaien (De Abeelenlaan vanaf de Zwarteweg in en de Eikenlaan vanaf de Beukenlaan richting Zwarteweg uit). Hierdoor ontstaat een veiliger verkeerssituatie.	De huidige situatie is ooit zo aangelegd om sluipverkeer door de wijk Krakeling vanaf de Bijweglaan te ontmoedigen. Omdraaien is mogelijk maar het is de vraag, gelet op bovenstaande, of dit wel gewenst is. Ook dit wordt teruggekoppeld met de contactpersoon van de bewoners (mevr. T. Geerars).
13. Op de Zwarteweg staan tussen de Hyacinthenlaan en de Rijksstraatweg te veel verkeersborden. De weggebruiker kan de geboden informatie niet in zich opnemen.	Er staan inderdaad veel borden, maar er zijn veel verschillende verkeersmaatregelen van toepassing die borden noodzakelijk maken (30, blauwe zone, zebra). Overbodige extra borden moeten worden voorkomen. De borden zijn op overbodigheid gecontroleerd. Er zijn géén borden die verwijderd kunnen worden.

14. Verzocht wordt een extra bord 30 km/h te plaatsen op de hoek Abeelenlaan/ Zwarteweg (richting Centenbrug).	Dit bord is formeel niet nodig (zie 13). Gezien het karakter van de route als semi-doorgaande weg (30 km maar met hoge intensiteit en verbindingfunctie) zal een extra bord ook geen merkbaar effect hebben op het snelheidsgedrag. Gelet op het voorkomen van een teveel aan borden, wordt er geen bord geplaatst.
15. Ter hoogte van Zwarteweg nummer 8 moet de deksel van de watermeterput op hoogte worden gesteld. Tevens moet de tegelverharding worden gecontroleerd.	Deze watermeterput en tegelverharding liggen op particulier terrein. De gemeente zal de eigenaar van de watermeterput verzoeken de deksel van de put op hoogte te stellen.
16. Over de hele lengte voor de winkels van de Zwarteweg moeten de fietsenklemmen worden gecontroleerd. Sommige fietsenklemmen zijn stuk.	5 fietsklemmen worden vervangen.
17. Parkeerproblematiek bezoekers Linnaeushof: Alle openbare parkeerplaatsen worden (vanwege te hoge tarieven op het te gebruiken parkeerterrein voor bezoekers van Linnaeushof aan de Binnenweg) "misbruikt". Eigen bewoners kunnen daardoor geen gebruik maken van deze gemeentelijke terreinen.	De Linnaeushof is een seizoensgebonden park, dat een piek in de parkeerdruk veroorzaakt. Het beeld dat alle openbare parkeerplaatsen worden ingenomen wordt echter niet herkend. Op de parkeerplaats Anemonenplein zou nog wel uitbreiding van parkeerplaatsen kunnen plaatsvinden (voormalig marktterrein).
18. De belijning op het parkeerterrein tegenover de snackbar is in slechte staat. Tevens moet de bestrating worden gecontroleerd.	Dit parkeerterrein is niet van de gemeente, maar van NUON Infra bv. De gemeente zal NUON informeren.
19. Verzocht wordt de stoep voor de snackbar opnieuw te tegelen.	Dit trottoir wordt in het onderhoud bestratingen meegenomen, na de rioolwerkzaamheden in de Kastanjelaan (najaar 2010).
20. Aan de Rijksstraatweg moet aan beide kanten van de weg de fietspadcoating worden vervangen.	Deze werkzaamheden zijn reeds uitgevoerd.
21. Verzocht wordt om in plaats van blokmarkering bij de oversteekvoorzieningen Rijksstraatweg, zebra's aan te brengen.	Als de verkeerslichten een keer uitvallen mag geen onverantwoorde verkeerssituatie ontstaan. Als er zebra's liggen zouden overstekende voetgangers in zo'n situatie voorrang hebben op het verkeer op de Rijksstraatweg en dat is (te) onveilig. Zebrapaden creëren een schijnveiligheid. Daarom zullen de oversteekplaatsen met blokken worden gemarkeerd.
22. Verzocht wordt op de Zwarteweg een voorwaarschuwing te plaatsen: "Let op uitkomend verkeer uit de Abeelenlaan". Dit bord zou moeten worden geplaatst aan de Zwarteweg tussen de Rijksstraatweg en de Abeelenlaan (zie ook punt 11).	De Abeelenlaan is een normaal vormgegeven zijweg; niet is in te zien waarom hier gewaarschuwd moet worden voor uitrijdend verkeer. Dat inrijden vanaf de Zwarteweg niet is toegestaan maakt de situatie t.a.v. het normale uitrijdende verkeer niet anders.
23. De bestrating aan de Rijksstraatweg ter hoogte van de winkels moet	Dit gaat om het trottoir aan de oneven-kant. Dit trottoir is voor een groot deel

worden gecontroleerd. Indien nodig moet er worden herstraat.	eigendom van de winkeliers c.q. bewoners. De betreffende winkeliers c.q. bewoners zullen door de gemeente worden geïnformeerd.
24. Verzocht wordt om op de hoek Rijksstraatweg/ Zwarteweg betere opstelmogelijkheden te creëren voor het opstellen van fietsers richting Hillegom/ Zwarteweg.	De opstelruimte is inderdaad krap. Vanwege de dicht op de weg staande bebouwing is hieraan niets te doen zonder de kruising ingrijpend aan te passen (zo daarvoor al ruimte is).
25. Op de kruising Zwarteweg/ Rijksstraatweg is sprake van een levensgevaarlijke situatie. De motorvoertuigen, fietsers en voetgangers, komende vanaf de Zwarteweg, hebben gelijktijdig groen. Gevraagd wordt de oude regeling weer in te voeren (fietsers en voetgangers apart in de regeling meenemen).	Dit punt is afgelopen tijd al diverse malen besproken met de politie en in de ambtelijke verkeerscommissie. Er zijn veel klachten, maar er zijn ook vergelijkbare drukke wegen waar deze regeling al jaren gebruikelijk is. De regeling is gemaakt om de wachttijd bij het verkeerslicht te verkorten. Dat verkort de files, verbetert de verkeersafwikkeling en gaat sluipverkeer tegen. We zien een half jaar aan hoe het gaat, daarna wordt de keuze heroverwogen.
26. Tussen Zwarteweg 48-50 rijden vrachtwagens de stoep op. De paaltjes staan te ver uit elkaar. Verzocht wordt om extra paaltjes te plaatsen.	De paaltjes staan om de ca. 10 meter en dat zou voldoende moeten zijn. Er kan nog wel een personenauto tussen parkeren maar onduidelijk is wat wordt bedoeld met vrachtwagens die de stoep op rijden.
27. Op het parkeerterrein aan de Zwarteweg (tegenover de snackbar) is veel parkeeroverlast. Er wordt tegen de tuinen geparkeerd waardoor niemand meer de vakken uit kan draaien. Oorzaak is de huisartsenpost aan de overkant, daar liggen niet genoeg parkeerplaatsen voor alle bezoekers.	Een tekort aan parkeerplaatsen is niet in het kader van een wijkschouw op te lossen. Dit punt houdt verband met de herinrichting van de Kastanjelaan (bergbezinkbak, najaar 2010) omdat dan de parkeersituatie in deze hoek bekeken wordt.

## GROEN

<b>GESIGNALEERD KNELPUNT</b>	<b>REACTIE VAN DE GEMEENTE</b>
1. Een muur aan het Anemonenplein, waarschijnlijk gebouwd door de bewoner zelf, is beschadigd. Er vallen stenen uit waar jongeren mee gooien. Deze situatie speelt al jaren!	De muur zal in het najaar van 2010 worden opgesloten middels stabiliserende grond die aan de zijde van het voet-/fietspad wordt aangebracht door op een afstand van ca. 1.00 meter een wand met keerelementen aan te brengen ter hoogte van 1.00 meter.
2. De bewoners zijn blij met de herplant van de eikenbomen. Tegelijk zijn ze ook bezorgd. Blijven ze wel leven? Sommigen zien er heel miezerig uit.	De bomen zijn geleverd met hergroegarantie en 3 jaar nazorg dus als een boom het niet redt wordt hij vervangen. Bij de overige bomen die wat startproblemen hadden wordt het dode hout verwijderd.

3. Waarom staan er geen eikenbomen in het trottoir, komend vanaf de Leidsevaart, aan de rechterkant? Hier stonden vroeger ook grote bomen.	Door de aanwezigheid van veel en ondiep liggende kabels en leidingen en de hoge kosten die dit met zich meebrengt als je ze wilt laten zakken hebben wij besloten om hier geen bomen te plaatsen.
4. Waarom staan er voor de winkels, in de strook tussen de fietsenklemmen, geen bomen?	Hebben vroeger wel bomen gestaan maar bij de renovatie van het trottoir voor de winkels en op grond van de inspraak door winkeliers en bewoners die hier aan vooraf ging zijn de plantsoentjes met bomen vervangen door bloembakken (geeft minder rommel).
5. Waarom staan er langs restaurant ZEN geen bomen?	Op termijn zullen er drie eiken worden geplant. De gemeente is nog in overleg met de eigenaar over de herinrichting van de parkeerplaats.
6. Verzocht wordt om de plantenbak op het trottoir hoek Hyacinthenlaan/ Zwarteweg iets naar achteren te verplaatsen of helemaal te verwijderen. Het zicht op de voetgangersoversteekplaats is nu erg slecht. De bak kan ook worden voorzien van lagere beplanting.	Wordt aan gewerkt op korte termijn.
7. Enige tijd geleden kwam er een tractor om de bomen water te geven, midden in de spits (ca. 7.30 uur 's morgens). Verzoek aan de gemeente om door te geven dat dit geen handig tijdstip is!	Wordt doorgegeven aan de aannemer.
8. De gemeente wordt verzocht om de reuzenberenklauwen op het parkeerterrein aan de overzijde van de Centenbrug (langs het spoor) af te maaien.	Voor zover ze op gemeentegrond staan worden ze afgemaaid.
9. Vroeger liep er een paadje langs het spoor, door de tunnel kon je linksaf. Nu is er een tuin met een hek. Gevraagd wordt wie de eigenaar is van deze strook grond.	De strook grond is gekocht door, en nu in bezit van, een particuliere eigenaar.

## REINIGING

GESIGNALEERD KNELPUNT	REACTIE VAN DE GEMEENTE
1. Gevraagd wordt of er vaker geveegd kan worden bij de winkels. Vooral tussen de geparkeerde auto's en de stoeprand en onder de auto's wordt het vuil nooit weg gehaald. Bewoners door middel van een brief of een bord in de gelegenheid stellen hun auto weg te halen zodat er goed kan	Omdat er eigenlijk altijd auto's staan geparkeerd is het moeilijk om in één keer machinaal alles te vegen. De gemeente veegt daarom handmatig. Er is geen vaste frequentie afgesproken. De kwaliteit van de openbare buitenruimte wordt op een zogenaamd basisniveau gehouden. De suggestie

worden schoongemaakt.	om een brief te schrijven aan de bewoners wordt aangenomen. Hiernaast worden de omwonenden geïnformeerd middels een bericht op de Bloemendaalse website en in het Weekblad Kennemerland Zuid.
2. Op het parkeerterrein aan de Zwarteweg (tegenover de snackbar) ligt veel rommel (glas!), met name tussen en achter de auto's tegen de muur. Gevraagd wordt of hier regelmatig geveegd kan worden.	De gemeente is geen eigenaar van dit parkeerterrein. De eigenaar is NUON west te Haarlem. De gemeente zal NUON vragen om het parkeerterrein regelmatig te reinigen.
3. Ter hoogte van de SPAR staat een grijze container constant langs de kant van de weg. De container is met een ketting vastgemaakt aan een fietsenrek.	Er staan meerder containers op het trottoir op de Zwarteweg. Deze zijn veelal van bewoners van de bovenwoningen. Door één van de bewoners is verzocht hiervoor een oplossing te zoeken. Wij zijn voornemens in de buurt een verzamelcontainer te plaatsen voor deze inwoners. Dit najaar (2010) proberen wij een oplossing te zoeken.

## OOVR

GESIGNALEERD KNELPUNT	REACTIE VAN DE GEMEENTE
1. De kledingbak van de SPAR blokkeert gedeeltelijk het trottoir. Voor voetgangers is dit erg hinderlijk.	Het trottoir ter plaatse bestaat uit klinkerbestrating en zg. 40/60 tegels. De afspraak is dat de tegelbestrating in ieder geval vrij blijft van obstakels (uitstallingen) waarmee een voldoende vrije doorgang voor voetgangers gewaarborgd is. De BOA's zullen hier regelmatig blijven controleren en zonodig handhaven. Bovendien krijgen de winkeliers een brief om hen te herinneren aan de gemaakte afspraak.
2. De bloemenwinkel aan de Zwarteweg houdt het middenstuk van het trottoir (60/ 40 tegels) niet vrij. Hierdoor verspert hij het trottoir met zijn bloemen.	De bloemist is hierover door de Boa's verschillende keren aangesproken. Voor zover bekend wordt dit gedeelte wel vrijgehouden. De BOA's zullen hier regelmatig blijven controleren.

## VERLICHTING

GESIGNALEERD KNELPUNT	REACTIE VAN DE GEMEENTE
-----------------------	-------------------------

<p>1. Het parkeerterrein aan de overzijde van de Centenbrug (langs het spoor) is erg donker. De gemeente wordt verzocht verlichting bij te plaatsen.</p>	<p>De in de gemeente te hanteren verlichtingsniveaus worden in het beleidsplan Openbare verlichting vastgesteld (najaar 2010). Pas dan is een toetsingskader aanwezig. Bij renovatie van de openbare verlichting wordt voldaan aan de vastgestelde niveaus. Op korte termijn geen actie mogelijk.</p>
--	---